

| | |
|---|-------------|
| Päivämäärä | Nro |
| 14.1.2004 | 13/208/2004 |
| Sisältöalue | |
| Toimivallan säädösperusta | |
| VNa ajoneuvojen hyväksynnästä 24 §, 25 §, ajoneuvolaki 3 § | |
| Kohderyhmät | |
| Voimassaoloaika | |
| Kumoo/muuttaa määräyksen/ohjeen | |
| 1293/204-98; 11.9.1998 | |

Vaurioituneen ja kunnostetun tai osista kootun ajoneuvon katsastus

Esitettävä selvitys (VNa ajoneuvojen hyväksynnästä 24 § 2 mom.)

Liikenne- tai autovakuutusyhteisön vaurioituneena rekisteristä poistaman tai rekisteröintikatsastettavaksi määrätyn ajoneuvon asetuksen 24 §:n 1 momentissa mainittujen tarkastuskohteiden kunnan tarkastaminen muun kuin katsastustoimipaikan suorittamana on tarpeen, mikäli edellä mainitun yhteisön antaman tarkastuskertomuksen tai katsastuksessa todetun syyn perusteella ko. kohteiden vaurio on ollut ilmeinen eikä katsastustoimipaikka käytettävissään olevin keinoin voi vakuuttua niiden asianmukaisesta kunnosta. Vastaavasti on menettävä muunkin katsastuksen yhteydessä.

Asetuksen 24 §:n 1 momentin a-b) -kohtien, korin tai rungon mittoja ja pyörien asentokulmia sekä akselistojen asentoa koskevan selvityksen vähimmäissisältönä on pidettävä, että mittauksessa käytetyt keskitys- tai 0-pisteet ja vaurion laajuudesta riippuen tarpeelliset mitta-arvot korin, mahdollisten apurunkojen, akseliston kiinnityspisteiden tms. rakenteellisesti oleellisten kohteiden osalta on dokumentoitu. Pyörien ja akselistojen asentokulmista annetun selvityksen tulee perustua nelipyöräsuuntausperiaatteeseen. Ajoneuvosta mitattujen arvojen lisäksi tulee käydä ilmi myös ajoneuvoa koskevat ohjearvot tai mittapoikkeamat kyseisten kohteiden osalta. Selvityksen antajana voidaan hyväksyä asianmukaisella mittausvälineistöllä varustettu luotettava korjaamo tai muu vastaava tarkastuspaikka.

Kohdan f) mukaisen säännösten, ajoneuvossa olevien pysyvien merkintöjen tai ajoneuvoa koskevan teknisen informaation mukaan ajoneuvoon kuuluvien turvalaitteiden toimintakunnosta annettavan selvityksen antajana hyväksytään toistaiseksi vain kyseisten turvalaitteiden alkuperäinen varustaja tai ajoneuvolain 3 §:n 22 momentissa tarkoitettu ajoneuvovalmistajan edustaja.

M1- ja N1-luokan ajoneuvojen vaatimusten täyttämiseksi pakollisiin varusteisiin kuuluvien turvalaitteistojen on oltava toimintakuntoisia. Elleivät ajoneuvon varusteena olleet turvavöiden kiristin- tai turvatyynyjärjestelmät ole toimintakuntoisia eikä ajoneuvon vaatimustason toteutuminen sitä edellyttä, on turvavyöt ja ohjauslaitteisto vaihdettava hyväksytyä mallia oleviin, ilman näitä järjestelmiä varustettuihin osiin. Ajoneuvon rekisteritietoihin tehdään asiasta hyväksyntäasetuksen 24 §:n 3 momentissa tarkoitettu merkintä.

Muutokatsastusvelvollisuus (25 § m-kohta)

Henkilöauto tai moottoripyörä on muutokatsastettava, jos vuonna 1960 tai myöhemmin käyttöön otetun ajoneuvon osista 25 % tai enemmän vaihdettu ensirekisteröinnin jälkeen; vähäisiksi muutoksiksi, jotka eivät edellytä muutokatsastusta katsotaan kuitenkin ajoneuvon kulutusosien vaihtaminen tämän prosenttiluvun jo ylityttyä.

Kanta-ajoneuvon tarkastus

Mikäli korjaustyön jälkeen henkilöauton tai moottoripyörän osista 35 % tai enemmän tai käytettynä maahantuodun ajoneuvon kyseessä olleen 25 % tai enemmän, laskettuna siten kuin liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja kokoamisesta osista (19.12.2002/1258) määrittelee, on peräisin muualta kuin mainitun päätöksen tarkoittamasta kanta-ajoneuvosta, tulee ajoneuvo ennen korjaustyön aloittamista esittää katsastustoimipaikalle kanta-ajoneuvon yksilöintiä varten. Kanta-ajoneuvon tarkastus suositellaan aina suoritettavaksi ajoneuvolle, jonka kori vaihdetaan. Kanta-ajoneuvon yksilöinti on voimassa kaksi vuotta. Ajoneuvo on korjaustyön jälkeen rekisteröinti- tai muutokatsastettava samassa katsastustoimipaikassa, jossa tarkastus on suoritettu.

Kanta-ajoneuvon yksilöinnissä kirjataan tarkastuspöytäkirjalomakkeelle (AKEn lomake C114) ja tarpeen mukaan pysyvästi merkitään ne asiakkaan ilmoittamat osat/osakokonaisuudet, joita on tarkoitus käyttää kunnostetun ajoneuvon osina. Kanta-ajoneuvon osia ovat vain kyseisessä ajoneuvoyksilössä sen valmistusajankohdalla olleet osat. Kirjaamisen tai osien merkinnän tulee tapahtua niin, että kanta-ajoneuvon osat voidaan luotettavasti tunnistaa kunnostetusta ajoneuvosta tarvittaessa myös jälkikäteen. Ajoneuvon osiin niiden tunnistamiseksi tehtyjä merkintöjä ei saa poistaa tai muuttaa.

Rekisteritietoihin tehtävät merkinnät

Muutos- tai rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä asianmukaisesti täytetty ja allekirjoitettu osaluettelo (AKEn lomake C115). Ajoneuvon rekisteritietoihin merkitään vaihdettujen osien nimikkeet käyttäen edellä mainitun korjaamista ja kunnostamista koskevan päätöksen jaottelua. Vaihdettujen osien prosenttiosuus merkitään erikoisehtoihin vakiotekstejä käyttäen. Perättäisissä vaihdoissa vaihdettujen osien osuutta päivitetään vaihdettujen osien määrää vastaavasti. Kulutusosien vaihtaminen ei lisää vaihdettujen osien osuutta, ei myöskään aiemmin jo vaihdetuksi merkityn osan korvaaminen myöhemmin toisella vastaavalla.

Esimerkki perättäisten muutosten merkitsemisestä:

AJONEUVOON VAIHDETTU: VAIHTEISTO, KYTKIN, MOOTTORI APULAITTEINEEN JA ETUKANSI, VAIHDETTUJEN OSIEN MÄÄRÄ 26.3.1998 YHTEENSÄ 26 %.

AJONEUVOON VAIHDETTU: VAIHTEISTO, KYTKIN, MOOTTORI APULAITTEINEEN, ETUKANSI, ETUOVET, VASEN ETULOKASUOJA, VAIHDETTUJEN OSIEN MÄÄRÄ 4.4.1998 YHTEENSÄ 33 %.

KORJATTU AJONEUVO.

AJONEUVOON VAIHDETTU: VAIHTEISTO, KYTKIN, MOOTTORI APULAITTEINEEN, ETUKANSI, ETUOVET, VASEN ETULOKASUOJA, ETUPUSKURI JA ETUSÄLEIKKÖ, VAIHDETTUJEN OSIEN MÄÄRÄ 25.4.1998 YHTEENSÄ 35,2 %.

Vapaasti kirjoitettavia lisämerkintöjä käytetään tarpeen mukaan osien tunnistamiseksi.

Merkinnän tekeminen on perusteltua suurempien osakokonaisuuksien kyseessä ollen (esim. moottori, vaihteisto, akselistot) myös vaihdettujen osien prosentti-osuuden jäädessä alle 25 %.

Kulutusosan määrittely

Kulutusosalla tarkoitetaan valmistajan huolto-ohjelmassa ennalta määrätyn ajokilometri- tai aikavälein kulumisen tai muun välittömästi liikenneturvallisuuden vaikuttavan seikan takia vaihdettavaksi tarkoitettua samanlaista osaa. Kulutusosaksi katsotaan myös yksittäinen lasi, valaisin, heijastin, tiiviste ja muu vastaava tavanomaisessa ajokäytössä epäkuntoon mennyt osa, jonka vaihtamisella täysin samanlaiseen osaan rikkoutuneen tai kuluneen tilalle ei auton yksilöimisen kannalta ole oleellista merkitystä.

Yksikönpäällikkö

Keijo Kuikka

Ylitarkastaja

Sami Peuranen