



15.5.2006

RAPEX-notifikaatio eräiden ajoneuvotyyppien taakkatelineistä

Euroopan komission ylläpitämässä RAPEX-järjestelmässä on julkaistu tämän viestin liitteen mukainen notifikaatio Green Valley –tuotenimellä myytävistä taakkatelineistä, joiden tyyppinumeroiksi ilmoitetaan 001514.

Telineet sopivat notifikaatioilmoituksen mukaan seuraaviin ajoneuvoihin:

- Alfa Romeo 166
- Citroën BX ja ZX (5-ovinen)
- Honda Civic, vm. 1994-2000 (5-ovinen)
- Mazda 2
- VW Golf II, vm. 1984-1990
- Rover 200, vm. 1990-1995

Telineiden on todettu irtoavan kiinnityksestään standardin NF R 18903-1 edellyttämää selvästi alemmalla voimalla. Irtoaminen on aiheuttanut yhden moottoritien onnettomuuden Ranskassa.

Yhteistyössä Kuluttajaviraston kanssa Ajoneuvohallintokeskus (AKE) pyytää nyt maahantuojilta ja jälleenmyyjiltä selvitystä, markkinoidaanko tämän notifikaation tarkoittamia tuotteita Suomessa. Mikäli yrityksenne myy tai on tuonut näitä telineitä Suomeen jälleenmyttäväksi, on tästä ilmoitettava AKE:lle. Ilmoituksessa on kerrottava,

- kuinka paljon ko. tuotteita on markkinoilla
- mihin toimenpiteisiin yrityksenne on ryhtynyt näiden tuotteiden saamiseksi pois markkinoilta, sekä
- milloin nämä toimenpiteet on aloitettu ja kuinka kauan niiden arvioidaan kestävä.

Jos notifikaatiossa kuvattu tuote kuuluu yrityksenne valikoimaan, pyydetty selvitys on lähetettävä joko postitse tai sähköpostitse 5.6.2006 mennessä osoitteeseen:

Ajoneuvohallintokeskus
Mikko Nurmi
PL 120
00101 Helsinki
mikko.nurmi@ake.fi

Kaasupurkausvalaisimen vaatimukset

Moottoriajoneuvojen tarvikemarkkinoilla on todettu olevan myynnissä jälkiasennettavia kaasupurkausajovalaisimia (esim. xenon).

Jotta kuluttajille ja jälleenmyyjille saataisiin xenonvalojen jälkiasennuksen edellytyksistä tarpeellista tietoa, AKE kehottaa käyttö- ja asennusohjeita laadittaessa huomioimaan oheisen, 19.12.2003 julkaistun AKE:n Ajoneuvotekniikka-tiedotteen sisältämän xenon-valoja koskevan ohjeen:

"Xenon-ajovaloista

Ajoneuvohallintokeskus muistuttaa, että xenonajovaloilla on aina oltava pesulaite. Tämä koskee luonnollisesti myös jälkiasennettavia xenon-ajovaloja – ei koske kuitenkaan erillisiä kaukovaloja tai lisäkaukovaloja.

• *Lähivalojen [ajon aikana käytettäväksi tarkoitettu] suuntauksensäätölaite tulee olla 01.01.1995 tai sen jälkeen käyttöönotetussa autossa, jos auto on 01.01.1994 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia.*

• *Lähivalojen [ajon aikana käytettäväksi tarkoitettu] suuntauksensäätölaite tulee olla kaikissa 14.06.1995 tai sen jälkeen käyttöönotetuissa autoissa (ennen 01.01.1994 tyyppikatsastetut mallit kuitenkin 01.07.1995 lähtien).*

• *Toiminnaltaan automaattinen xenon-ajovalojen suuntauksensäätölaitteen tulee olla uusissa autotyypeissä 1.10.1998 lähtien ja 1.10.2000 lähtien kaikissa käyttöönotetuissa autoissa.*

Kuitenkin mikäli auto on voitu hyväksyä Suomessa liikenteeseen varustettuna yksinomaan DOT-hyväksytyillä ajovaloilla ja niiden tilalle vaihdetaan DOT-hyväksytyt xenon-ajovalot, niin autossa ei vaadita suuntauksensäätölaitetta, eikä valojen pesulaitetta."

Polkupyörien heijastimet

Tieliikenteessä käytettäväksi myytävissä polkupyörisä on oltava asennettuna heijastimet siten kuin LVMa kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyörien rakenteesta ja varusteista 19.12.2002/1250 19 § edellyttää.

Asetuksen edellyttämien etu-, sivu- ja takaheijastimien on oltava joko asetuksessa mainittujen direktiivien tai E-sääntöjen mukaan hyväksytyjä. Poljinheijastimilta ei edellytetä hyväksyntää, mutta vaatimustenmukaisuus on voitava osoittaa. Esimerkiksi BS-merkintä ei ole osoitus asetuksen edellyttämästä hyväksynnästä.

Etu-, sivu- ja poljinheijastimien käyttövaatimus ei koske urheilu- tai kilpakäyttöön rakennettua, tiellä valoisuusaan aikaan käytettävää polkupyörää, jonka omamassa on enintään 10 kg ja jossa on vähintään 12 vaihdetta.

Hyväksymättömät tuotteet

Tieliikenteessä käytettäväksi tarkoitettujen ajoneuvojen osien, järjestelmien ja erillisten teknisten yksiköiden on täytettävä niitä koskevat vaatimukset. Käytännössä tämä tarkoittaa usein tyyppihyväksyntävaatimusta tai vaatimustenmukaisuuden osoittamista muilla tavoin.

Tyyppihyväksytyyn tuotteeseen on useimmiten merkitty tarralla, kaiveruksella, kilvellä tai muulla vastaavalla tavalla hyväksyntänumero ja -maa sekä muita hyväksyntäsäädöksen edellyttämiä tietoja. Lisätietoina voi olla esim. vetokytkimen kuormitustietoja, valaisimen asennustietoja tai ajoneuvolasin hyväksyntäluokan kertovia merkintöjä.

Kultakin osalta edellytettävät vaatimukset löytyvät lainsäädännöstä ajoneuvoluokittain seuraavasti:

- | | |
|----------------|--|
| M, N ja O | LVMa autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista 19.12.2002/1248 |
| L | LVMa kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyörien rakenteesta ja varusteista 19.12.2002/1250 (HUOM! sisältää myös polkupyörien vaatimukset) |
| Traktorit jne. | LVMa traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hinattavien laitteiden rakenteesta ja varusteista 19.12.2002/1251 |

Ajoneuvoluokat on määritelty tarkemmin ajoneuvolain (11.12.2002/2002) 2. luvussa.

Jos myytävä osa ei ole tyyppihyväksytty tai muutoin ajoneuvolain ja sen nojalla annettujen säännösten mukainen, sitä ei saa käyttää tieliikenteessä. Myytävässä tällaisia osia on niiden **käyttörajoitukset kerrottava ostajalle selvästi merkittynä tuotteeseen, sen pakkaukseen tai esimerkiksi kuittiin.**

Ajoneuvolaki 11.12.2002/1090 6 § 2 mom:

”Sellaista osaa, erillistä teknistä yksikköä ja polkupyörää, joka ei ole tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten mukainen ja jota ei ole näiden säännösten mukaisesti varustettu hyväksyntämerkinnällä, jos sellaista on säännöksissä edellytetty, ei saa myyntitarkoituksessa tuoda maahan eikä valmistaa Suomessa myytäväksi, pitää kaupan taikka myydä tai muuten luovuttaa eikä käyttää liikenteessä.”

Tämän pykälän rikkomisesta voidaan rikoslain (39/1889) 23 luvun 1 §:n mukaan tuomita sakkoon.

Ajoneuvotekniikan tiedotteet AKE:n www-sivuilla

Ajoneuvohallintokeskuksen (AKE) Ajoneuvotekniikka-sarjan liikennetarvikevalmistajille ja valmistajien edustajille suunnatut tiedotteet ovat nähtävissä AKE:n www-sivuilla osoitteessa

<http://www.ake.fi/liikennetarviketiedotteet>

Uusien tiedotteiden ilmestymisestä lähetetään tieto sähköpostiviestillä.

Yhteystiedot

AKE:n Tekninen valvonta ja kehitys –yksikössä RAPEX- ja liikennetarvikevalvonta-asioiden yhteyshenkilönä toimii 31.7.2006 saakka

Mikko Nurmi
insinööriharjoittelija
puh. (09) 6185 3392
mikko.nurmi@ake.fi

Lisätietoja:

Seppo Mäkitupa
ylitarkastaja
puh. (09) 6185 3513
seppo.makitupa@ake.fi

Postiosoite:
Tekninen valvonta ja kehitys
Ajoneuvohallintokeskus
PL 120
00101 Helsinki

käyntiosoite:
Fabianinkatu 32
00100 Helsinki

Lisätietoja saa myös valvontaa suorittavilta katsastustoimipaikoilta.